

ECOMAX 排ガスデータ

三菱 デリカ

2011年計測



自動車排ガス分析結果

ディーゼル車 排ガス計測比較結果（計測：信濃公害研究所）

測定結果比較

- 1.エコマックスの添加後、排ガス中のばいじん量38%減・硫黄酸化物量41%減・窒素酸化物量19%減
 - 2.乾き排ガス量30%減少
 - 3.排ガス中の二酸化炭素量(CO₂)が35%減少
- 上記のことから燃焼が向上し、CO₂等の有害物質の排出が抑制された事がわかる。
また、燃焼向上により使用燃料が削減されると推測できる為、排出される二酸化炭素量の削減も考えられる。

計測車輦

- 三菱 デリカ ■1992年製造 ■排気量2500cc
- 使用燃料 軽油(出光) ■オートマチック車両

計測条件

- パーキングで回転数600rpm
- 使用量 初回 1/1000 2回目 1/2000

測定項目	添加無	添加有	増減率
ばいじん量 (PM)	0.512m ³ /h ▶	0.315m ³ /h	-38% ↓
硫黄酸化物量(Sox)	0.0015m ³ /h ▶	0.0009m ³ /h	-41% ↓
窒素酸化物量(Nox)	0.0083m ³ /h ▶	0.0068m ³ /h	-19% ↓
水分量	2.0% ▶	2.0%	0%
排ガス温度	60°C ▶	68°C	13% ↑
排出ガス流速	5.1m/h ▶	4.0m/h	-22% ↓
乾き排ガス量	64m ³ /h ▶	45m ³ /h	-30% ↓

排出ガス組成	添加無	添加有	増減率
二酸化炭素量 (CO ₂)	1.86m ³ /h ▶	1.22m ³ /h	-35% ↓
酸素量 (O ₂)	10.8m ³ /h ▶	7.79m ³ /h	-28% ↓
一酸化炭素量 (CO)	0.0m ³ /h ▶	0.0m ³ /h	0%
窒素量 (N ₂)	51.3m ³ /h ▶	36.0m ³ /h	-30% ↓

注)各項目の量(m³/h)=濃度(ppm)又は組成(%)×乾き排ガス量(m³/h)の計算式により算出
注)濃度・組成の記録は別紙に記載