

ECOMAX 排ガスデータ

日野 デュトロ

2021年計測



自動車排ガス分析結果

ディーゼル車 排ガス計測比較結果（計測：信濃公害研究所）

測定結果比較

- 1.エコマックスの添加後、排ガス中のばいじん量26%減・硫黄酸化物量(SOx)32%減・窒素酸化物量(NOx)32%減
 - 2.乾き排ガス量26%減少
 - 3.排ガス中の二酸化炭素量(CO₂)が33%減少
- 上記のことから燃焼が大きく向上し、CO₂等の有害物質の排出が抑制された事がわかる。
また、燃焼向上により使用燃料が削減されると推測できる為、排出される二酸化炭素の量は大きく削減できる。

計測車輦

- 日野 デュトロ ■2020年製造 ■排気量5120cc
- 使用燃料 軽油(出光) ■オートマチック車両
- パーキングで回転数2000rpm
- 使用量 初回 1/1000 2回目 1/2000

測定項目	添加無	添加有	増減率
ばいじん量 (PM)	0.19m ³ /h ▶	0.14m ³ /h	-26% ↓
硫黄酸化物量(Sox)	0.0025m ³ /h ▶	0.0017m ³ /h	-32% ↓
窒素酸化物量(Nox)	0.0266m ³ /h ▶	0.0182m ³ /h	-32% ↓
水分量	6.3% ▶	6.5%	3%
排ガス温度	137°C ▶	132°C	-4% ↓
排出ガス流速	11.6m/h ▶	9.0m/h	-22% ↓
乾き排ガス量	190m ³ /h ▶	140m ³ /h	-26% ↓

排出ガス組成	添加無	添加有	増減率
二酸化炭素量 (CO ₂)	8.17m ³ /h ▶	5.46m ³ /h	-33% ↓
酸素量 (O ₂)	28.69m ³ /h ▶	21.84m ³ /h	-24% ↓
一酸化炭素量 (CO)	0.0m ³ /h ▶	0.0m ³ /h	0%
窒素量 (N ₂)	153.1m ³ /h ▶	112.7m ³ /h	-26% ↓

注)各項目の量(m³/h)=濃度(ppm)又は組成(%)×乾き排ガス量(m³/h)の計算式により算出
注)濃度・組成の記録は別紙に記載