

UDトラックス エコマックス燃費測定テストデータ

同一ドライバーにより新車・350km走行時の燃費測定となる。同じコースを走っていても燃費に誤差がでるのは道路状況や天候、又当たりはずれも関係していると思われます。

車両型式	軸数	クラス	シフト	平均燃費			
MK(Condor)	2	中型・4t	マニュアル 6速				
基礎計測	①	5.98k/l	②	6.60k/l	③	6.59k/l	6.39k/l
ECOMAX使用時		7.21k/l		7.53k/l		7.86k/l	7.53k/l
JUDGE	エコマックス使用により、17.8%の燃費向上の効果を確認する。						

車両型式	軸数	クラス	シフト	平均燃費			
CG(Quon)	4	大型	AT 12速				
基礎計測	①	4.70k/l	②	4.76k/l	③	4.68k/l	4.71k/l
ECOMAX使用時		5.55k/l		5.17k/l		5.20k/l	5.31k/l
JUDGE	エコマックス使用により、12.7%の燃費向上の効果を確認する。						

車両型式	軸数	クラス	シフト	平均燃費			
CD(Quon)	3	大型	AT 12速				
基礎計測	①	5.27k/l	②	5.17k/l	③	5.50k/l	5.31k/l
ECOMAX使用時		6.24k/l		5.75k/l		5.75k/l	5.91k/l
JUDGE	エコマックス使用により、11.3%の燃費向上の効果を確認する。						

車両型式	軸数	クラス	シフト	平均燃費			
CG5ZA/	4	大型	マニュアル 7速				
基礎計測	①	4.68k/l	②	4.60k/l	③	4.62k/l	4.63k/l
ECOMAX使用時		5.49k/l		5.83k/l		5.67k/l	5.66k/l
JUDGE	エコマックス使用により、22.2%の燃費向上の効果を確認する。						

車両型式	軸数	クラス	シフト	平均燃費			
CD5ZA/	3	大型	マニュアル 7速				
基礎計測	①	5.27k/l	②	5.17k/l	③	5.50k/l	5.31k/l
ECOMAX使用時		5.90k/l		5.89k/l		5.90k/l	5.90k/l
JUDGE	エコマックス使用により、11.1%の燃費向上の効果を確認する。						