

ECOMAX[®]

POWERED UP AND CO₂ REDUCTION

経費削減と環境対策を両立!

実際に使用されている運送会社様に、エコマックスについてお聞きしました。

今回お話を伺ったのは…

埼玉県深谷市
福地運輸有限会社 様



代表取締役社長 福地 秀之

埼玉県深谷市で昭和50年から運送会社をやっています。トラックの所有台数は、大型トラック16台、中型トラック4台、2トントラック4台です。従業員数は現在約36名になります。



Q1 エコマックスを知った経緯は何ですか？

普段から付き合いのある方(整体師さん)の紹介で、こちらの商品を知りました。初め愛車のトヨタ ラッシュに入れてみました。すると、すぐエンジン音が静かになりアクセルが軽くなりました。これは凄い!と思いで使用しました。

Q2 エコマックスを使って、どのような効果が出ましたか？

「自社トラックで燃費検証!経費が大幅に削減しました。」

本当に燃費が良くなるのか検証するため、所有トラックの半分にエコマックスを投入し、残りのトラックは今まで通り、軽油のみで走らせてみました。ドライバーによる運転の差をなるべくなくすため、トラックとドライバーを入れ替えるなど工夫しました。するとエコマックスを入れたトラックでは、平均2~3km/L伸びており、その効果をより実感する事が出来ました。経費としては燃料代が月500~600万位かかっていたものが大よそ450万になりました。全体の経費に占める燃料経費の割合が17~20%程度になりました。

「DPFで、お客様をお待たせすることが無くなりました。」

弊社は、排出ガスを浄化する技術であるAdBLue(尿素SCRシステム)が付いているトラックは数台で、ほとんどのトラックはディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)が付いています。そのようなトラックでは、フィ

ルターが詰まり排ガス浄化装置警告灯が付くとその場で20分以上アイドリングしてセルフクリーニングしなければならず、お客様をお待たせし業務に支障をきたす事も度々ありました。また一度ランプが付くと頻繁に付くようになるため、その度にディーラーに駆け込んでいました。3ヶ月に1回くらいは行っていたと思います。ところがエコマックスを投入してから1年半以上経ちますが、排ガス浄化装置警告灯でディーラーにまだ行ったことがありません。

これにはディーラー担当者さんも非常に驚かれてまして噂になっているそうです。もちろん今ではディーラーの整備士はじめディーラー担当者さんもエコマックスをお使い頂いています。

エコマックスにより燃費が向上することで、有害物質などの排出量が抑制されます。その結果、DPF作動の低減・燃費費用の削減につながります。



全国送料無料

燃費改善!
排気ガス削減!

ECOMAX

VDシリーズ(軽油専用)

ECOMAX 業務用軽油専用18ℓ缶

・Being社製 正規品 ・法人様向け ・大容量エコマックス

