

ディーゼル車 排ガス計測比較結果(計測：信濃公害研究所)

解説

1.エコマックスの添加後、排ガス中のばいじん量 26%減・硫黄酸化物量(SOx)32%減・窒素酸化物量(NOx)32%減

2.乾き排ガス量 26%減少

3.排ガス中の二酸化炭素量(CO₂)が 33%減少

上記のことから燃焼が大きく向上し、CO₂等の有害物質の排出が抑制された事がわかる。

また、燃焼向上により使用燃料が削減されると推測できる為、排出される二酸化炭素の量は大きく削減できる。

計測車両

■2020年製造 日野 デュトロ ■総排気量 5120cc

■使用燃料 ディーゼル(出光) ■オートマチック車両

計測条件

■回転数 2000rpm

■添加量 初回 1/1000 2回目以降 1/2000

| | 測定日 | 走行距離 |
|-----------|------------|---------|
| エコマックス添加無 | 2021年9月7日 | 24170km |
| エコマックス添加有 | 2021年10月1日 | 31134km |

計測結果

| | 添加無 | 添加有 | 増減(%) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| 1.ばいじん量 | 0.19m ³ /h | 0.14m ³ /h | ▲26% |
| 2.硫黄酸化物(SOx) | 0.0025m ³ /h | 0.0017m ³ /h | ▲32% |
| 3.窒素酸化物量(NOx) | 0.0266m ³ /h | 0.0182m ³ /h | ▲32% |
| 4.水分量 | 6.3% | 6.5% | 3% |
| 5.排ガス温度 | 137°C | 132°C | ▲4% |
| 6.排出ガス流速 | 11.6m/h | 9.0m/h | ▲22% |
| 7.乾き排ガス量 | 190m ³ /h | 140m ³ /h | ▲26% |

排出ガス組成

| | 添加無 | 添加有 | 増減(%) |
|----------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| 1.二酸化炭素量(CO ₂) | 8.17m ³ /h | 5.46m ³ /h | ▲33% |
| 2.酸素量(O ₂) | 28.69m ³ /h | 21.84m ³ /h | ▲24% |
| 3.一酸化炭素量(CO) | 0.0m ³ /h | 0.0m ³ /h | 0% |
| 4.窒素量(N ₂) | 153.1m ³ /h | 112.7m ³ /h | ▲26% |

注)各項目の量(m³/h)=濃度(ppm)又は組成(%)×乾き排ガス量(m³/h)の計算式により算出

注)濃度・組成の記録は別紙に記載