自動車排ガス測定結果一覧

使用前CO2量	使用後CO2量	削減率
1.85m³/h	1.21m³/h	34.59%

測定日:2011年1月12日(ECOMAX使用前) 2011年1月31日(ECOMAX使用後)

測定対象車両:1992年製造 三菱 デリカ

型式:Q-P35W

ディーゼルエンジン 排気量2500cc

エンジン回転数:600rpm

・ECOMAX使用前

測定項目	測定結果	単位
ばいじん量酸素補正値(On=16.9%)	0.008	g/m³
硫黄酸化物排出量	0.0015	m³/h
窒素酸化物量酸素補正值(On=16.9%)	130	cm ³ /m ³
水分量	2.0	%
排出ガス温度	60	\mathbb{C}
湿り排ガス量	65	m³/h
乾き排ガス量	64	m³/h
二酸化炭素濃度	2.9	%
酸素濃度	16.9	%

·ECOMAX使用後

測定項目	測定結果	単位
ばいじん量酸素補正値(On=17.3%)	0.007	g/m³
硫黄酸化物排出量	0.0009	m³/h
窒素酸化物量酸素補正値(On=17.3%)	150	cm³/m³
水分量	2.0	%
排出ガス温度	68	${\mathbb C}$
湿り排ガス量	46	m³/h
乾き排ガス量	45	m³/h
二酸化炭素濃度	2.7	%
酸素濃度	17.3	%

注) くは定量下限値未満を表す。

注) 測定結果は標準状態(0℃・1気圧)の値である

株式会社 信濃公害研究所 山梨県北佐久郡立科町芦田1835-1 Tel 0267-56-2189 Fax 0267-56-1843 技術営業部 技術営業課 土屋 拓生