

## UDトラックス ECOMAX燃費テスト

テストコース 埼玉県上尾市 → 愛知県豊橋市 (同一ドライバーによりECOMAX添加有り・無しで各々3回測定)

走行距離 350km

走行条件 スピードのバラつき有・ただし、タコメーターはエコ回転の範囲内・A/Cは走行中使用・アイドリング待機無

車両型式	軸数	クラス	シフト	年式/距離	
MK(Condor)	2	中型・4t	マニュアル6速	新車/350km	
基礎計測	① 5.98k/ℓ	② 6.60k/ℓ	③ 6.59k/ℓ	平均	6.39k/ℓ
ECOMAX使用時	7.21k/ℓ	7.53k/ℓ	7.86k/ℓ		7.53k/ℓ
JUDGE	ECOMAX使用により 17.8%の燃費効果を認める。				

車両型式	軸数	クラス	シフト	年式/距離	
CG(Quon)	4	大型	AT 12速	新車/350km	
基礎計測	① 4.70k/ℓ	② 4.76k/ℓ	③ 4.68k/ℓ	平均	4.71k/ℓ
ECOMAX使用時	5.55k/ℓ	5.17k/ℓ	5.20k/ℓ		5.31k/ℓ
JUDGE	ECOMAX使用により 12.7%の燃費効果を認める。				

車両型式	軸数	クラス	シフト	年式/距離	
CD(Quon)	3	大型	AT 12速	新車/350km	
基礎計測	① 5.27k/ℓ	② 5.17k/ℓ	③ 5.50k/ℓ	平均	5.31k/ℓ
ECOMAX使用時	6.24k/ℓ	5.75k/ℓ	5.75k/ℓ		5.91k/ℓ
JUDGE	ECOMAX使用により 11.3%の燃費効果を認める。				

車両型式	軸数・形状	クラス	シフト	年式/距離	
CG5ZA/	4	大型	マニュアル7速	新車/350km	
基礎計測	① 4.68k/ℓ	② 4.60k/ℓ	③ 4.62k/ℓ	平均	4.63k/ℓ
ECOMAX使用時	5.49k/ℓ	5.83k/ℓ	5.67k/ℓ		5.66k/ℓ
JUDGE	ECOMAX使用により 22.2%の燃費効果を認める。				

車両型式	軸数・形状	クラス	シフト	年式/距離	
CD5ZA/	3	大型	AT 12速	新車/350km	
基礎計測	① 5.27k/ℓ	② 5.17k/ℓ	③ 5.50k/ℓ	平均	5.31k/ℓ
ECOMAX使用時	5.90k/ℓ	5.89k/ℓ	5.90k/ℓ		5.90k/ℓ
JUDGE	ECOMAX使用により 11.1%の燃費効果を認める。				

コメント

同じコースを走っていても毎度燃費には誤差が出る。これは道路状況や天候などもあるのだろう。又、その時の車の当たりはずれも(早い段階で慣らしが終わる)有ると思う。